

BOLETIN

VIERNES 24 DE JULIO DE 2015

PAGINA EDITORIAL

HISTORIA DE LADECO

Historia[[editar](#)]

Ladeco comenzó sus operaciones el [1 de noviembre](#) de [1958](#), en un primer vuelo destinado a [Potrerillos](#), [Calama](#) y [Antofagasta](#). Fue fundada por Juan Costabal E. y en ese año la empresa sólo tenía tres aviones [Douglas DC-3](#). Posteriormente la aerolínea sería la preferida para el transporte de cargamentos y pasajeros de los campamentos mineros del norte y centro de Chile, principalmente aquellos pertenecientes a [CODELCO](#).

En el año [1969](#) llegaron los primeros [Douglas DC-6](#) para incrementar sus servicios de pasajeros y posteriormente llegaron los cargueros, con los cuales comenzó a atender rutas internacionales, como Mendoza y Salta.

En [1971](#) uno de esos [Douglas DC-6](#) sufre un accidente cruzando la Cordillera de Los Andes en un vuelo desde Mendoza a Santiago, y fallecen sus tres tripulantes, el piloto Walter Schulz, el copiloto Ernesto González y el Ingeniero de Vuelo Reginio Parra.



Boeing 707-321B de Ladeco en el [Aeropuerto Internacional de Miami](#) (1989).

En [1975](#) entra en la era del jet al recibir el primer [Boeing 727-100](#) adquirido a [Braniff International](#), el cual recibió la matrícula CC-CFG. Con estos aviones incrementó sus rutas nacionales llegando a Punta Arenas y Puerto Montt, y abriendo el servicio internacional de pasajeros a Asunción, Río de Janeiro y Sao Paulo. A medida que aumentaba su flota, aumentaban sus destinos, tanto nacionales, como Iquique y Concepción, como internacionales, como Guayaquil, Bogotá y Miami.

En 1976 uno de esos aviones, despegando de Arica con destino a Santiago, fue secuestrado y los plagiadores querían llevarlo a Cuba. Después de explicarles que con ese material no podían llegar en forma directa, la tripulación de vuelo los convenció de la necesidad de hacer escala en Lima para recargar combustible; allí, después de largas negociaciones, el avión, junto con sus tripulantes y pasajeros fue liberado y pudieron retornar a su destino original.

En 1967, Ladeco ingresó de manera activa a la IATA (Asociación Internacional de Transportadores Aéreos) bajo el código UC. En 1970 la empresa se convirtió en una sociedad anónima.

Ladeco distribuía sus servicios bajo:

- **Ladeco**, aerolínea de transporte de pasajeros.
- **Ladeco Cargo**, aerolínea de transporte de carga.

En 1994, LAN Chile (ya adquirida por Fast Air) compra el 99,41% de las acciones de Ladeco, logrando la cobertura casi total del servicio aéreo de transportes en Chile. Al poco tiempo LADECO dejó de operar y sus rutas fueron absorbidas por LAN y LAN Express: en 1998 Fast Air se fusiona con Ladeco, creando así dos marcas para la cobertura de servicios distintos: LAN Cargo, encargada del transporte de carga, y LAN Express, encargada del transporte de pasajeros dentro de Chile. Así, el código IATA UC de Ladeco pasó a manos de LAN Cargo.²

PAGINA PRACTICA OPERATIVA

Como llenar sus tarjetas QSLs _____.

En esta oportunidad me gustaría comentar para reforzar los conocimientos y aclarar algunos conceptos sobre lo que, para muchos de nosotros es lo más preciado, después de un contacto (QSO) de radio: **LA TARJETA QSL**.

Este trozo de papel, con datos que sólo nosotros entendemos y que significan la confirmación, sin duda ninguna, de nuestro contacto radial con otro colega, debe ser confeccionada correctamente, contener datos mínimos bien consignados, sin enmendaduras o

correcciones sobre la escritura original, sin borrones y respetar ciertas medidas y normas para que sea aceptada, internacionalmente, en alguna aplicación o postulación para un diploma nacional o extranjero; como por ejemplo DXCC – WAS –WAZ – WAC, etc. sólo por nombrar los más conocidos y de renombre mundial .

Las tarjetas QSL, por normas internacionales, deben tener las siguiente medidas como máximo: 9 CMS. de Alto por 14 CMS. de largo.

Si tenemos un modelo más pequeño, está bien pero más allá de las medidas indicadas, causan problemas de manejo, empaque y despacho, por lo menos en nuestro buró. Pero, además de ser importantes las medidas, lo son mucho más los datos que se deben indicar como mínimo en cualquier tarjeta QSL y que son:

INDICATIVO de la estación contactada.

FECHA: del contacto, día – mes – año

HORA: del contacto, UTC.

MHZ o BANDA

MODO: 2X

RST señales de recepción

Con todos estos datos bien indicados, sin errores ni enmendaduras – ya hemos dicho que no se aceptan tarjetas remarcadas o con borrones - estaremos tranquilos de que si nuestra tarjeta enviada a algún colega, nacional o extranjero, y es usada para aplicar Chile a un diploma, por ejemplo el DXCC, ésta no será rechazada por el riguroso control a que son sometidas por las organizaciones que entregan los diversos reconocimientos o diplomas.

Veamos cada dato detalladamente:

- **INDICATIVO**, es obvio que la señal de llamada debe ir bien y claramente escrita. Durante un contacto de DX o cualquier contacto debemos tener la certeza absoluta de que nuestro indicativo como el del corresponsal está bien tomado, libres de errores, para luego no lamentarnos de alguna tarjeta que no nos sirve.

- **FECHA Y HORA**, esto que debería ser muy fácil a veces causa problemas. La hora que se debe indicar en las tarjetas, para cualquier contacto debe ser la UTC (Tiempo Universal Cordinado). Por esta razón, además debemos tener mucho cuidado con la fecha que consignamos. Si hacemos un contacto un día cualquiera; supongamos el 24 de Julio del 2015, a las 21.30 hrs. (**hora local**), la hora **UTC** será **00:30 Hrs.** diferencia de 3 hrs. pero pasa al día 25 de Julio del 2015.

Siempre hemos insistido en que incluso para los concursos y contactos nacionales se debe ocupar también la hora UTC. Esto no es por capricho o por que es la moda, es simplemente porque la Isla de Pascua, que también es territorio chileno, tiene una diferencia horaria con el continente de **menos - 2 horas** por lo que si hacemos un contacto con los colegas de allí, ellos dirán que fue a las 11:30 hrs. y nosotros tendremos registrado el contacto a las 13:30 hrs. ambas locales. Técnicamente no hemos hecho el contacto o no sería válido, pues se podrá aceptar una pequeña diferencia entre ambos, pero de dos horas, en ninguna parte. **(de haber una diferencia horaria del QSO este no debe ser mayor a 10min)**

- **BANDA**, Es lógico que debemos indicar en que banda se realizó el contacto, sobre todo si la misma estación la comunicamos en distintas frecuencias. Esta la podemos expresar en MHZ. o Metros.
Ejemplo puedes poner 14.225 MHz o 20 Mts será válido.
- **SEÑALES**, las señales son importantísimas y son las que en definitiva hacen que el contacto sea válido o no. Esto es muy importante y debemos insistir que nuestro corresponsal acuse recibo correcto de las señales RST que le estamos entregando y nosotros también debemos repetir las señales que nos entregan a modo de acuse de recibo correcto y como afirmación de que estamos escuchándole y entendiéndole. Hacemos aquí especial hincapié a todos los colegas que no tienen claro el sistema del RST. Si fuera el caso de alguno de Uds. acérquense a los colegas de más experiencia para recibir las indicaciones adecuadas y así no cometer errores que en una tarjeta QSL son los que producen la mayor cantidad de rechazos por la mala consignación en la misma y que luego no sirven para los propósitos antes señalados.
- **MODO**, todos los contactos de radioaficionados son efectuados en 2 vías, es decir uno habla el otro escucha. Por esto preferentemente, debería estar impreso en la tarjeta en el casillero del modo "2Way" o "2 X "la palabra MODO sola no está mal, pero la próxima vez que imprimamos tarjetas no estaría demás tener presente estas recomendaciones. Tranquilamente pueden indicar "Modo 2X" o "Modo 2Way". Aun cuando en algunos casos no se exige que se indique el 2x, hay otros que sí y para quedar bien con todos y todos contentos, es mejor hacerlo que no daña. Si tomamos los debidos cuidados al confeccionar y llenar nuestras tarjetas no tendríamos por qué caer en errores, borrones, enmendaduras, remarcados, etc. Que sin lugar a dudas invalidan nuestra tarjeta y dejaremos a un colega molesto é insatisfecho que en la primera ocasión que tenga de encontrarse con nosotros nos lo hará saber.

DATOS COMPLEMENTARIOS:

Estos datos como el título lo dice, complementarios, no le quitan valor a lo consignado a la tarjeta.

Hasta ahora analizamos los datos mínimos y obligatorios, todos los nombrados dentro de este ítem son anecdóticos y sirven para ilustrar a nuestro correspondiente, nuestra condición de trabajo en nuestra radio estación.

RECORDATORIO:

- No es muy común pero, está permitido escribir en números romanos.(a veces aparece el mes con ese formato)
- También está permitido y válido utilizar etiquetas autoadhesivas impresas por computadoras con los datos del QSO
- Solamente tiene valor los datos obligatorios si los mismos están impresos, no se consideran válidos los agregados con bolígrafos, marcadores, sellos, etc.
- Los agregados sellados tienen valor siempre y cuando el sello sea toda la tarjeta, no se considerará válida si una tarjeta QSL impresa se le agrega con un sello una condición distinta a la impresa originalmente, como ser: /Móvil (cualquier variedad de condición móvil), - / un país determinado, - /una zona determinada dentro del país o fuera del mismo, etc.

SWL: del Ingles *Short wave listening (escucha de onda corta)*

Cómo contestar QSLs de radioescuchas

A veces nos olvidamos de que existen, hasta que nos llega una tarjeta QSL suya y, entonces, se nos plantea el dilema de cómo tratarla adecuadamente. No es nada difícil si aún mantenemos intacto nuestro **espíritu de radioaficionado**, generoso, no tan preocupados por aquellas QSLs de países que deseamos recibir, como por brindar ese momento especial, de satisfacción, a aquel interesado en recibir la nuestra.

Nuestra actividad como radioaficionados no sólo consiste en poner nuestra señal en el aire, sino que también comporta una labor "administrativa": la de rellenar y mandar tarjetas QSL.

Dicen los yanquis que: "la QSL es la cortesía final de un QSO".

Y si bien quizás no sea imprescindible enviar QSL a todos los correspondientes contactados, al menos deberíamos corresponder a aquellos que mostraron interés mandando la suya, por lo menos.

Pero, de vez en cuando, nos llevamos una sorpresa y recibimos una QSL de alguien con quien no hemos contactado, pero nos ha escuchado. No figura en nuestro log, y esto ya nos descuadra.

Tampoco sabemos como rellenar nuestra QSL, ni si sirve para contestar a esos SWL.

Más adelante trataremos este asunto, pero antes repasemos que datos debería contener una tarjeta QSL de un SWL para un radioaficionado:

- el indicativo del SWL
- el indicativo escuchado (del que transmitía)
- con quien estaba contactando, o sea la estación trabajada (WKD = worked), o si estaba llamando CQ (calling CQ)
- fecha y hora UTC
- banda, modo y RST.

No es imprescindible que el SWL haya escuchado a la estación con la que contactábamos, basta que nos haya oído a nosotros repetir su indicativo. Es habitual que una QSL de SWL incluya varias estaciones WKD con igual o diferente hora, si ha estado un cierto rato escuchándonos. Para contestar al SWL quizás tengamos que hacer un poco de bricolage en nuestra QSL cambiando algunos textos:

- To Radio -> To SWL
- Confirming our QSO -> Confirming your report
- tachar "2-way contact"
- y en RST poner SWL o tacharlo.

Importante que figure el indicativo de la estación trabajada (abreviado WKD) para que la QSL sea válida para algunos diplomas de SWL.

Esto sería por ahora e invito a comentar o analizar las dudas específicas sobre el llenado de QSLs,

Dejo abierta la invitación a los colegas que quieran tocar algún tema específico de interés, llenando el formulario que se encuentra en nuestra página web www.ce1ca.cl en la sección formulario , Ingresando sus datos y en la sección **Observaciones**, ingresar el tema que le gustaría que se tocara en futuros Boletines de nuestro club

73, Boris CE1AT

PAGINA TECNICA

PROPAGACION

Más allá del número de manchas solares

En conversaciones de Dxsistas y concurseros recientemente, he oído un sin número de lamentaciones y quejas acerca del calamitoso estado de las condiciones de propagación en las bandas altas -HF- durante el año 2003,2004 y lo corrido del 2005. La mayoría de los Dxsistas sabemos que estamos viviendo la fase de declinación de manchas solares del Ciclo 23, el que tuvo su momento cúspide en Abril del 2000, pero las condiciones

parecen peor que la declinación de un ciclo de manchas solares puede explicar. Hay algo más sucediendo?

Hay una buena explicación para las pobres condiciones de propagación, y ella es el elevado número de perturbaciones en el campo magnético de la Tierra experimentados últimamente.

Todo este preámbulo es solo para saber cuan compleja es la ciencia que estudia estos fenómenos físicos, la propagación ionosférica de HF, la actividad solar, etc. temas que son difíciles de comprender de buenas a primeras.

Lo que pretendemos nosotros es dar unas nociones básicas para poder entender, leyendo las predicciones, cuando estará o se supone que estará buena la propagación para hacer algunos DX y otros contactos.

LO BASICO

Muchos aficionados, y en particular los Dxsistas, ponen mucha atención a los indicadores de propagación irradiados por la WWV a los 18 minutos después de cada hora (10.000 mhz., 15.000 mhz.) Estos mismos indicadores están disponibles en un montón de sitios en la Internet y algunos de ellos están publicados en los Clusters de DX.

Hay tres indicaciones de interés primario: el **SOLAR FLUX**, el **A-INDEX** y el **K-INDEX**.

En otras palabras y mas simples: mientras **MAS ALTO** el número del **SOLAR FLUX** (que es correlativo significativamente con el número de manchas solares) y lo **MAS BAJO** en los **A -INDEX** y **K - INDEX**, mejores serán las condiciones de propagación para DX en las bandas de HF.

El **A-** y **K-índices** miden esencialmente la misma cosa - el grado de actividad en el campo magnético de la Tierra. El **A-Index** irradiado por la WWV es la medición de la actividad magnética del día anterior, mientras que el **K-Index** es cambiado cada tres horas y es irradiado frecuentemente. Es la medición mas ajustada de la actividad magnética en tiempo real y como tal es un calibrador extremadamente usual para las condiciones del momento.

Los cambios en el **K-Index** son reflejadas muy rápidamente en las bandas, y hablando en general, el número mas bajo de **K-Index** son mejores condiciones en HF, indistintamente del nivel de el Solar Flux.

CONCENTREMONOS EN EL K-

Mientras las presentaciones del solar flux y las manchas solares sobre largos períodos de tiempo son comunes y de mucha ayuda para entender los cambios en las condiciones de propagación, no se le ha prestado mucha atención en la literatura de radio aficionado a los cambios en el K-Index, los cuales también ayudan grandemente a explicar los períodos cortos en el cambio de las condiciones.

El K-Index de la actividad magnética tiene un rango desde 0 a 9, con un 0 siendo un indicador de un extremadamente tranquilo campo magnético y 9 siendo un indicador de una severa perturbación del campo magnético.

En términos prácticos, si el K-index por el período inmediato de tres horas es de 0, 1, ó 2, se deberían esperar condiciones muy buenas; si el K-index es de 3 las condiciones deberían ser promedio; un K-index de 4 indica un poco mas o menos perturbado campo magnético y condiciones inferiores; y un K-index de 5 o más señalará condiciones pobres. Si el K-index es 6 o más alto, el Dxista con otras cosas que hacer o en qué ocupar su tiempo, que las haga .La bandas de HF están prácticamente muertas o muy cercano a ello.

Con este artículo pretendemos que podamos entender un poco esto de las predicciones que tantas veces vemos publicadas y no las entendemos a causa de

las explicaciones científicas relativas y que son de un vocabulario altamente complicado. Ahora, en palabras simples y con lo justo creemos que es posible entender y aplicar los datos que podamos obtener en las diferentes direcciones de Internet.

Por Aldo Tassara Roman - CE1YI (SK)

Publicado el 25/03/2005 en www.ce1rkv.3a2.com